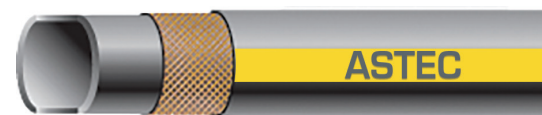


TEXTILE CIRCUIT CARBURANT



En fonction des évolutions techniques, les données peuvent être modifiées sans préavis - Photo non contractuelle - Les normes sont citées à titre indicatif.

RÉFÉRENCE : ARC

**NORME : Exceed SAE 30R6
Exceed SAE 30R7**

Tube intérieur : • CNBR (NOIR).

Renforcement : • Tresse textile.

Revêtement : • NBR/PVC

Températures : • -40°C à +125°C.

Fluides : • Tuyau spécifique pour circuit de carburant (circuit basse pression, et retour) : Gasoil, Fuel, ...

Particularités : • **FUEL LINE** : Spécialement conçu pour les circuits de carburant (diesel, essence plombée et sans plomb) dans les voitures et les véhicules industriels.

| D.N. Ø intérieur | | D.A. Ø sur tresse | D.E. Ø extérieur | P.U. recommandé | P.R. P. rupture | P.L.N.E | R.C. rayon courbure | Poids/m |
|---------------------|-------|----------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------|---------------------------|---------|
| mm | Inch | mm | mm | bar | bar | bar | mm | Kg |
| 6.0 ♦ | 1/4" | - | 10.4 | 3.4 | 17 | - | 90 | 0.100 |
| 8.0 | 5/16" | - | 14.0 | 3.4 | 17 | - | 96 | 0.150 |
| 9.5 | 3/8" | - | 15.5 | 3.4 | 17 | - | 114 | 0.180 |
| 12.0 | 1/2" | - | 19.5 | 3.4 | 17 | - | 130 | 0.240 |

PLNE : Pression Limite de Non Eclatement minimum imposée par la norme.

PR : Pression de Rupture, pression moyenne d'éclatement constatée.

PU : Pression d'Utilisation maximale pour service dynamique (PU=PR x 1/4).

